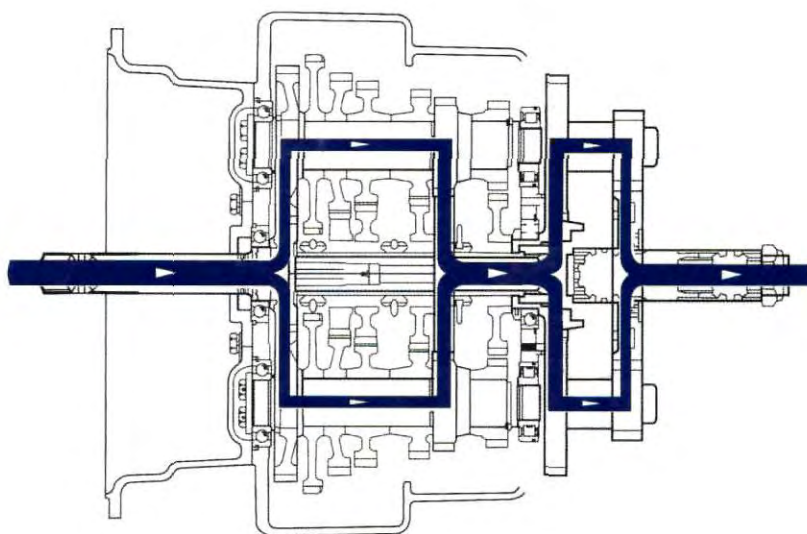




Fast

Серия двухпромежуточных валиковых вариаторов
марки «ФАСТ»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Шэньсиская автомобильно-передаточная АОО «ФАСТ»
Шэньсиское шестерёнчатое ТОО «ФАСТ»



Шэньсиская автомобильно-передаточная АОО «ФАСТ»

Шэньсиская автомобильно-передаточная корпорация «ФАСТ» создана на основе бывшего Шэньсиского генерального завода шестерни Зарегистрированные капиталы насчитывается 500 млн. Китайюаней. Общеимущество 3 млрд. Китайюаней. Персонал 4000 человек. Корпорации подчинёны. Шэньсиская шестерёнчатая компания ОО «ФАСТ», Сианьская автомобильно-передаточная акционерная компания с ограниченной ответственностью, Баоцзиская компания деталей автомашины «ФАСТ», Баоцзиская литейная компания «ФАСТ», Сианьская компания СОМ «ФАСТ» и Американский филиал реализации «ФАСТ», которые приняли контроль или участие в акции. Компорация является огромной базой специального изготовления вариатора грузовиков, аппарата деления мощности, системы отбора мощности, разных зубчаток автомашины и ковочных деталей.

Ведущие продукции Компорации: Серия двухпромежуточных валиковых вариаторов в импортной мировой современной техники и много серий независимо разработанных и произведённых вариаторов, сопряжённая с вышеизложенными продуктами серия аппаратов отбора мощности, серия раздатчиков, устройство помощи мощности передачи; OEM-сопряжённые зубчатки и другие импортные части, а также разные шестерёнчатыековки отечественных и импортных автомашин, их запчастей и т. д..

Данная корпорация теперь образует комплексную мощность на год размером 360 тысяч вариаторов серии автомашин разных моделей, 150 тысяч зубчаток и 80 тысяч т ковочных деталей автомашин. Продукции использованы в комплектации автомашинными запчастями для более тысячи видов авт омашин за более 50 заводов внутри страны, и экспортированы в США, Германию, Японию, Австралию, Белоруссию, Южную Америку, Юго-Восточную Азию и другие страны и районов всего более десятков. В 2006 году корпорация изготовила и реализовала вариаторы тяжёлого типа всего 245 тысяч шт. Осуществила сбытовой доход свыше 3.04 миллиардов Китайюаней, доход валюты до 50.21 миллионов долларов, коэффициент занятия рынка машины больше 8 т достиг 78%, создала новый рекорд истории.

Корпорация обладает высококачественными оборудованями, международной перовой группой ковочных машин США, Германии, Англии, Японии и других стран, высокоэффективной и точной обработанной группой цифровых управляющих машин, изготовительными обррудованями орудия и тёрки, а также двухвыпускной непрерывной цементационной пещью толкающего типа Немецкой корпорации IPSEN, автоконтрольной цементационно-закалочной пещью, Австрийской корпорации ICELIN и другими оборудованями и другими. Количество оборудований достигает 3400 шт, что может удовлетворять требование обработки для разных зубчаток: корпорация обладает трёхкоординатно-измерительными машинами Немецкой корпорации OPTON, центра шестерёнчатого измерения Американской корпорации MM, Немецкой корпорации ZEISS и Американской корпорации Brown & sharp, а также профилографом закругелости и округографом Английской корпорации Torlog Hobson, длиномером и высотомером Швейцарской корпорации TRTMOС, Американским микровётромером и измерителем для остаточного напряжения и другими точными приборами для измерения и детектирования, всё это даёт надёжное опеспечение для продукции высокого качества. Корпорация уже проходила утверждение и засвидетельствование системы качества ISO9001: утверждение и засвидетельствование системы качества 2000, утверждение и засвидетельствование системы качества Qs9000, утверждение и свидетельствование измерительно-контрольной системы государственного класса и утверждение и засвидетельствование системы качества окружающей среды ISO14001. Лабораторный центр корпорации проходила утверждение и засвидетельствование системы качества ISO17025: утверждение и засвидетельствование лаборатории.

Данная корпорация всегда придерживается курса "Развитие предприятия путём науки и техники, техническое новаторство и создание лучшей продукции", создаёт совершенные сбытовые сетки обслуживания по всей стране. корпорация полностью проявляет преимущество импортно-экспортного независимого хозяйствования, соответствует глобальной тенденции закупки автомашинных частей, активно открывает внутренний и международный рынки, непрерывно старается для того, чтобы продукция имела определённую конкурентоспособность на рынке.

Мы очень горячо приветствуем друзей разных кругов приехать на руководство нашей работой, искреннее сотрудничество и совместное создание прекрасного будущего!

ПРЕДИСЛОВИЕ

Серия Фулера двухпромежуточных валиковых вариаторов, введенная Шэньсиским шестерёнчатым ТОО «ФАСТ» от Американской корпорации EATON, является передовыми в Мире и высокомоощными, многопередающими вариаторами механического типа. Она применяет комплексный проект главной опoки свторичной, двухпромежуточно-валиковую передачу, плаваниешпинделя и его зубчатки, её фрикционный аксoид синхронизатораиспользует высокoспособный фрикционный материал, поэтомуданная серия вариаторов является идеальными вариаторами современных тяжёлых машин. Теперь ТОО серийно производит серии RT-11609A, RT-11509C, RTO-11609E, RTO-11509F, 7DS90, 7DS100, 7DS118, 8JS100, 8JS118, 8JS100T-B, 8JS118T-B, 8JS130T-B, 8JS180T-B, 9JS119, 9JS119T-B, 9JS135, 9JS135T-B, 9JS150, 9JS150T-B, 9JS200T, 9JS180, 9JS220, 10JS160, 12JS160T, 12JS180T, 12JS200T, 16JS200T, 16JS240T и все такие серии двухпромежуточно-валиковых вариаторов.

Серии двухпромежуточно-валиковых вариаторов, изготовленных Шэньсиской автомобильно-передоточной АОО Фаст, имеют новую структуру; удобное и лёгкое управление ; высокий коэффициент кручёного запаса; сильная способность нагрузки; передовые способности; многообразный отбор мощности; большой объём применения и другие особенности, поэтому они нравятся потребителям и много раз получали награды. 8JS130T двухпромежуточно-валиковые вариаторы полной синхронизации Награду особого класса отличной продукции 2001 года в профессии зубчатки. Такие продукты уже широко применены в сборке грузовиках, автомобилей-тягача, самосвала разных моделей марк: Стайр, Дунфэн, Цзэфан, Шэньци, Нунъянь, Омань, Северный Бэнтс, Нуалин, Чинлун, Цзянхуэ, Цуньлань, Сытон и других 25-50 тавтокранов, железорейсовых машин и специальных автомашин.

По требованию потребителей Шэньсиское шестерёнчатое ТОО «ФАСТ» может провести проект формoизменения, изменение комплектации, обслуживание, поставку запчастей и др..

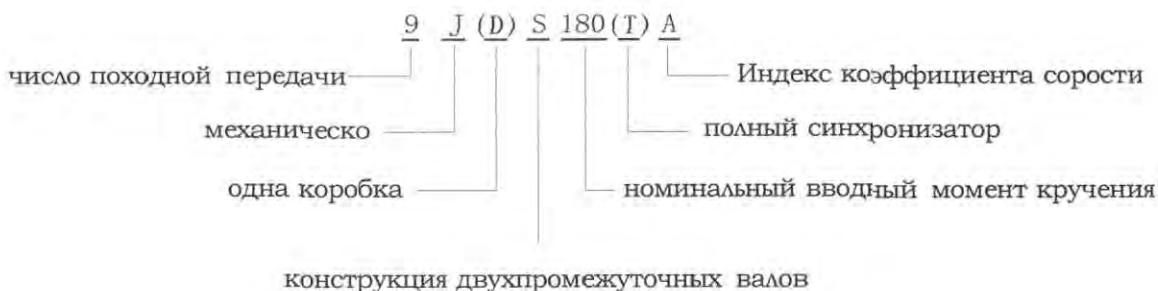
Целью Шэньсиского шестерёнчатого ТОО «ФАСТ» становится пoставка покупателям довольных продукций. Мы очень горячо приветствуем широких покупателей приехать к нам в ТОО за справку, переговоры, посещение и руководство, мы будем Вам искренне служить.

I. Правило номерования

1. Серии Фаст



2. Серии 7DS90, 7DS100, 7DS118, 7JS100, 8JS100, 8JS118, 8JS100T-B, 8JS118T-B, 8JS130T-B, 8JS180T-B, 9JS119, 9JS119T-B, 9JS135, 9JS135T-B, 9JS150, 9JS150T-B, 9JS200T, 9JS180, 9JS220, 10JS160, 12JS160T, 12JS180T, 12JS200T, 16JS200T, 16JS240T.



II. Основные параметры характеристики вариаторов серии двухпромежуточного вала Марки Фаст.

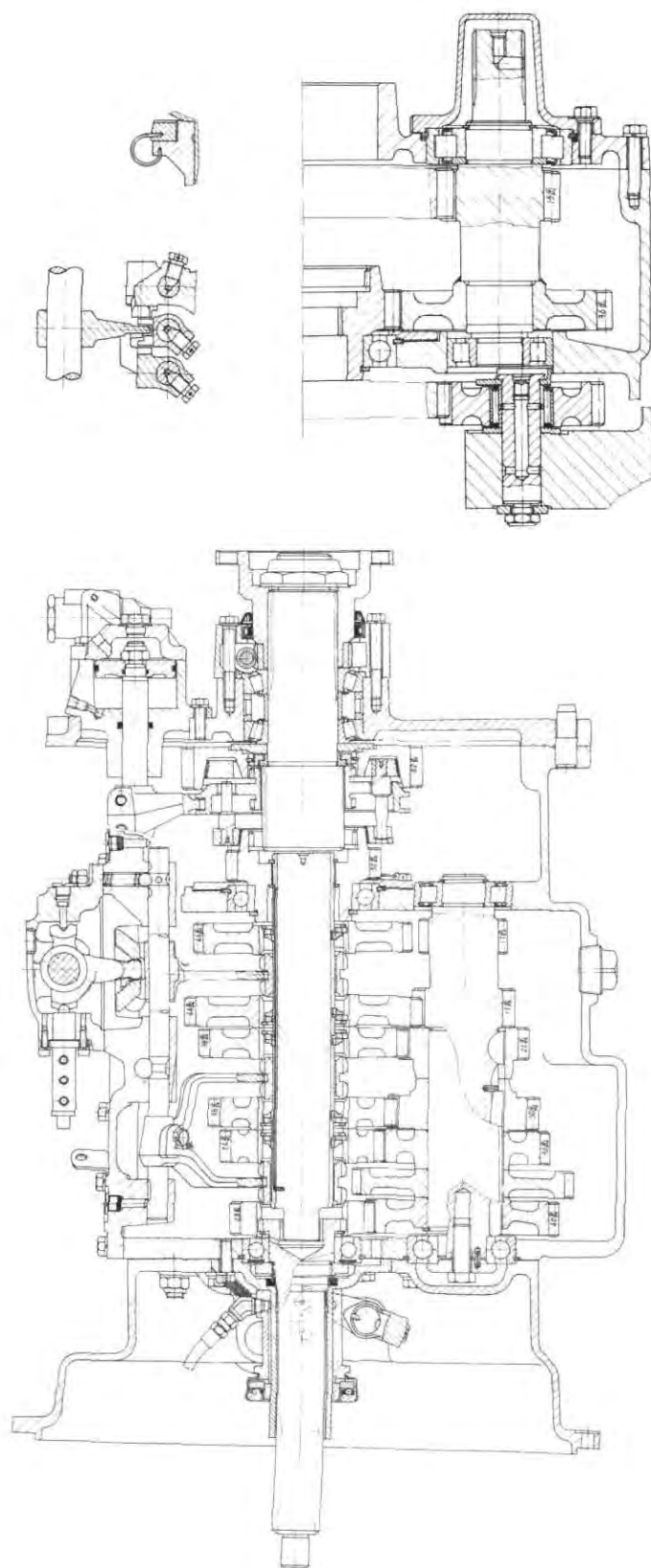
№ модели	момент крутящий момент		коэффициент скорости разных передач													вес		особенность конструкции					
	(кг)	(кв)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	R1	R2		
7 70S90E	900	191	2600	9.20	5.43	2.53	1.82	1.33	1.00										8.49	7.54	260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 70S90E	900	191	2600	8.17	4.82	3.14	2.09	1.44	1.00	0.82									7.54	8.49	260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 70S100	1000	199	2600	9.20	5.43	3.54	2.53	1.82	1.33	1.00									8.49	7.54	260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 70S100E	1000	199	2600	8.17	4.82	3.14	2.09	1.44	1.00	0.82									7.54	8.49	260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 70S118	1180	220	2600	10.22	5.43	3.54	2.53	1.82	1.33	1.00									9.04	8.03	260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 70S118E	1180	220	2600	9.08	4.82	3.14	2.09	1.44	1.00	0.82									8.03	9.04	260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
8 84S100E	1000	199	2600	11.40	7.94	5.63	4.06	2.81	1.96	1.39	1.00								11.35	9.28	260	13	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
8 84S100C	1000	199	2600	9.32	6.09	4.06	3.10	2.30	1.50	1.00	0.76								9.28	11.35	260	13	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
8 84S118	1180	220	2600	11.40	7.94	5.63	4.06	2.81	1.96	1.39	1.00								11.35	9.28	260	13	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
8 84S118A	1180	220	2600	9.32	6.09	4.06	3.10	2.30	1.50	1.00	0.76								9.28	11.35	260	13	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S119	1190	220	2600	12.11	8.08	5.83	4.42	3.36	2.41	1.76	1.32	1.00							12.66	11.52	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S119A	1190	220	2600	11.02	6.55	4.64	3.36	2.46	1.95	1.38	1.00	0.73							11.52	12.66	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S119E	1190	220	2600	11.02	6.55	4.64	3.36	2.71	1.95	1.38	1.00	0.81							11.52	12.66	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S135	1350	243	2600	12.11	8.08	5.83	4.42	3.36	2.41	1.76	1.32	1.00							12.66	11.52	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S135A	1350	243	2600	11.02	6.55	4.64	3.36	2.46	1.95	1.38	1.00	0.73							11.52	12.66	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S135E	1350	243	2600	11.02	6.55	4.64	3.36	2.71	1.95	1.38	1.00	0.81							11.52	12.66	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 RT-11609A	1490	265	2600	12.65	8.38	6.22	4.57	3.40	2.46	1.83	1.34	1.00							13.22	13.14	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 RT-11609B	1490	265	2600	12.57	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73							13.14	13.22	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 RT-11509C	1490	265	2600	12.42	8.29	6.08	4.53	3.36	2.47	1.81	1.35	1.00							12.99	12.99	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 RT-11609E	1490	265	2600	10.69	7.08	5.25	3.40	2.68	2.08	1.55	1.00	0.79							11.17	11.17	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 RT-11509F	1490	265	2600	10.06	6.71	4.92	3.36	2.65	2.00	1.47	1.00	0.79							10.51	10.51	270	12.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S150	1500	265	2600	12.36	7.85	5.20	3.77	2.76	1.95	1.38	1.00	0.73							12.93	12.93	300	13	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S150A	1500	265	2600	12.57	8.39	6.15	4.59	3.40	2.47	1.81	1.35	1.00							13.14	13.14	300	13	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S180	1800	331	2600	12.65	8.38	6.22	4.57	3.40	2.46	1.83	1.34	1.00							13.22	13.22	300	13	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S180A	1800	331	2600	10.69	7.08	5.25	3.40	2.68	2.08	1.55	1.00	0.79							11.17	11.17	300	13	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S220	2200	380	2600	12.42	8.29	6.08	4.53	3.36	2.47	1.81	1.35	1.00							12.99	12.99	310	14	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S220E	2200	380	2600	10.06	6.71	4.92	3.36	2.65	2.00	1.47	1.00	0.79							10.51	10.51	310	14	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
9 94S220	2200	380	2600	14.05	8.38	6.22	4.57	3.40	2.46	1.83	1.34	1.00							14.05	14.05	350	15.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
10 10S160	1600	285	2600	14.58	10.80	7.92	5.90	4.38	3.33	2.47	1.81	1.35	1.00						13.97	13.97	300	14.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
10 10S160A	1600	285	2600	10.81	8.00	5.87	4.38	3.26	2.47	1.83	1.34	1.00	0.74						10.35	10.35	300	14.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
10 10S180	1800	331	2600	14.95	11.16	8.28	6.09	4.46	3.35	2.50	1.86	1.36	1.00						14.55	14.55	326		двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
12 12S160	1600	285	2600	15.53	12.08	9.39	7.33	5.73	4.46	3.48	2.71	2.10	1.64	1.28	1.00				14.86	14.86	340	14.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
12 12S160A	1600	285	2600	12.10	9.41	7.31	5.71	4.46	3.48	2.71	2.11	1.64	1.28	1.00	0.78				11.56	11.56	340	14.5	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
12 12S200	2000	355	2600	15.53	12.08	9.39	7.33	5.73	4.46	3.48	2.71	2.10	1.64	1.28	1.00				14.86	14.86	355	15	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
12 12S200A	2000	355	2600	12.10	9.41	7.31	5.71	4.46	3.48	2.71	2.11	1.64	1.28	1.00	0.78				11.56	11.56	355	15	двухпромежуточный вал, сервокатульный пробки
6 64S85T	850	175	2600	8.49	5.29	3.31	2.06	1.39	1.00										8.37	8.37	215	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
6 64S85TA	850	175	2600	6.52	4.10	2.55	1.60	1.00	0.74										6.43	6.43	215	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
6 64S105T	1050	209	2600	8.49	5.29	3.31	2.06	1.39	1.00										8.37	8.37	215	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
6 64S105TA	1050	209	2600	6.52	4.10	2.55	1.60	1.00	0.74										6.43	6.43	215	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
6 64S125T	1250	220	2600	8.49	5.29	3.31	2.06	1.39	1.00										8.37	8.37	215	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
6 64S125TA	1250	220	2600	6.52	4.10	2.55	1.60	1.00	0.74										6.43	6.43	215	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
6 64S160T	1600	285	2600	8.49	5.29	3.31	2.06	1.39	1.00										8.37	8.37	215	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
6 64S160TA	1600	285	2600	6.52	4.10	2.55	1.60	1.00	0.74										6.43	6.43	215	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S85T	850	175	2600	8.12	6.08	4.47	3.31	2.46	1.84	1.35	1.00								8.12	8.12	246		двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S85TA	850	175	2600	6.01	4.50	3.31	2.45	1.82	1.36	1.00	0.74								6.01	6.01	1.82		двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S100T-B	1000	199	2600	10.31	7.33	5.09	3.77	2.73	1.94	1.35	1.00								10.26	10.26	267	13	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S100TA-B	1000	199	2600	8.12	5.77	3.77	2.98	2.15	1.58	1.00	0.79								8.08	8.08	267	13	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S118T-B	1180	220	2600	10.31	7.33	5.09	3.77	2.73	1.94	1.35	1.00								10.26	10.26	267	13	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S118TA-B	1180	220	2600	8.12	5.77	3.77	2.98	2.15	1.58	1.00	0.79								8.08	8.08	267	13	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S118TC-B	1180	220	2600	11.40	7.94	5.63	4.06	2.81	1.96	1.39	1.00								11.35	11.35	267	13	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S118TC	1180	220	2600	9.32	6.09	4.06	3.10	2.30	1.50	1.00	0.76								9.28	9.28	267	13	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S100T	1000	200	2600	11.26	7.88	5.55	3.98	2.83	1.98	1.39	1.00								11.48	11.48	246	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S100TA	1000	200	2600	6.08	5.06	3.98	2.83	2.03	1.47	1.00	0.77								6.24	6.24	246	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S125T	1250	220	2600	11.26	7.88	5.55	3.98	2.83	1.98	1.39	1.00								11.48	11.48	246	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный
8 84S125TA	1250	220	2600	6.08	5.06	3.98	2.83	2.03	1.47	1.00	0.77								6.24	6.24	246	10	двухпромежуточный вал, полый сервокатульный

12	124S160A	1600	285	2600	12,10	9,41	7,31	5,71	4,46	3,48	2,71	2,11	1,64	1,28	1,00	0,78	11,56	2,59	340	14,10				
12	124S200	2000	355	2600	15,53	12,08	9,39	7,33	5,73	4,46	3,48	2,71	2,10	1,64	1,28	1,00	14,86	3,33	355	15				
12	124S200A	2000	355	2600	12,10	9,41	7,31	5,71	4,46	3,48	2,71	2,11	1,64	1,28	1,00	0,78	11,56	2,59	355	15				
6	64S85T	850	175	2600	8,49	5,29	3,31	2,06	1,39	1,00							8,37		215	10				
6	64S85TA	850	175	2600	6,52	4,10	2,55	1,60	1,00	0,74							6,43		215	10				
6	64S105T	1050	209	2600	8,49	5,29	3,31	2,06	1,39	1,00							8,37		215	10				
6	64S105TA	1050	209	2600	6,52	4,10	2,55	1,60	1,00	0,74							6,43		215	10				
6	64S125T	1250	220	2600	8,49	5,29	3,31	2,06	1,39	1,00							8,37		215	10				
6	64S125TA	1250	220	2600	6,52	4,10	2,55	1,60	1,00	0,74							6,43		215	10				
6	64S160T	1600	285	2600	8,49	5,29	3,31	2,06	1,39	1,00							8,37		215	10				
6	64S160TA	1600	285	2600	6,52	4,10	2,55	1,60	1,00	0,74							6,43		215	10				
8	84S85T	850	175	2600	8,12	6,08	4,47	3,31	2,46	1,84	1,35	1,00					8,12	2,46						
8	84S85TA	850	175	2600	6,01	4,50	3,31	2,45	1,82	1,36	1,00	0,74					6,01	1,82						
8	84S100T-B	1000	199	2600	10,31	7,33	5,09	3,77	2,73	1,94	1,35	1,00					10,26		267	13				
8	84S100TA-B	1000	199	2600	8,12	5,77	3,77	2,98	2,25	1,53	1,00	0,79					8,08		267	13				
8	84S118T-B	1180	220	2600	10,31	7,33	5,09	3,77	2,73	1,94	1,35	1,00					10,26		267	13				
8	84S118TA-B	1180	220	2600	8,12	5,77	3,77	2,98	2,25	1,53	1,00	0,79					8,08		267	13				
8	84S118T-C	1180	220	2600	11,26	7,88	5,55	3,98	2,83	1,98	1,39	1,00					11,45		267	13				
8	84S118TA-C	1180	220	2600	10,31	7,33	5,09	3,77	2,73	1,94	1,35	1,00					10,26		267	13				
8	84S105T	1050	209	2600	8,08	5,66	3,98	2,86	2,03	1,42	1,00	0,72					9,28		267	13				
8	84S105TA	1050	209	2600	8,08	5,66	3,98	2,86	2,03	1,42	1,00	0,72					11,48	2,88	215	10				
8	84S125T	1250	220	2600	11,26	7,88	5,55	3,98	2,83	1,98	1,39	1,00					11,48	2,88	215	10				
8	84S125TA	1250	220	2600	8,08	5,66	3,98	2,86	2,03	1,42	1,00	0,72					8,24	2,07	215	10				
8	84S160T	1600	285	2600	11,26	7,88	5,55	3,98	2,83	1,98	1,39	1,00					11,48	2,88	215	10				
8	84S160TA	1600	285	2600	8,08	5,66	3,98	2,86	2,03	1,42	1,00	0,72					8,24	2,07	215	10				
8	84S130T-B	1300	243	2600	10,31	7,33	5,09	3,77	2,73	1,94	1,35	1,00					10,26		280	13				
8	84S130TA-B	1300	243	2600	8,12	5,77	3,77	2,98	2,25	1,53	1,00	0,79					8,08		280	13				
8	84S180T-B	1800	331	2600	10,31	7,33	5,09	3,77	2,73	1,94	1,35	1,00					10,26		300	13				
8	84S180TA-B	1800	331	2600	8,12	5,77	3,77	2,98	2,25	1,53	1,00	0,79					8,08		300	13				
8	84S180T	1800	331	2600	10,21	7,13	5,24	3,84	2,66	1,86	1,36	1,00					10,67	2,78						
8	84S180TA	1800	331	2600	7,49	5,29	3,84	2,82	1,95	1,36	1,00	0,73					7,82	2,04						
9	94S119T-B	1190	220	2600	12,11	8,08	5,96	4,42	3,36	2,41	1,77	1,32	1,00				12,66		280	13				
9	94S119TA	1190	220	2600	11,02	6,55	4,64	3,36	2,46	1,95	1,38	1,00	0,73				11,52		280	13				
9	94S135T-B	1350	243	2600	12,11	8,08	5,96	4,42	3,36	2,41	1,77	1,32	1,00				12,66		280	13				
9	94S135TA	1350	243	2600	11,02	6,55	4,64	3,36	2,46	1,95	1,38	1,00	0,73				11,52		280	13				
9	94S150T-B	1500	265	2600	12,65	8,38	6,22	4,57	3,40	2,46	1,83	1,34	1,00				13,22		280	13				
9	94S150TA-B	1500	265	2600	12,57	7,47	5,28	3,82	2,79	1,95	1,38	1,00	0,73				13,14		280	13				
9	94S165T	1650	295	2600	12,65	8,38	6,22	4,57	3,40	2,46	1,83	1,34	1,00				13,22		310	13				
9	94S200T	2000	355	2600	14,05	8,38	6,22	4,57	3,40	2,46	1,83	1,34	1,00				14,05		330	14				
9	94S200TA	2000	355	2600	13,96	7,47	5,28	3,82	2,79	1,95	1,38	1,00	0,73				13,96		330	14				
9	94S200TC	2000	355	2600	10,98	6,55	4,81	3,50	2,56	1,87	1,38	1,00	0,73				11,50		330	14				
12	124S160T	1600	285	2600	15,53	12,08	9,39	7,33	5,73	4,46	3,48	2,71	2,10	1,64	1,28	1,00	14,86	3,33	350	14,5				
12	124S160TA	1600	285	2600	12,10	9,41	7,31	5,71	4,46	3,48	2,71	2,11	1,64	1,28	1,00	0,78	11,56	2,59	350	14,5				
12	124S180T	1800	331	2600	15,53	12,08	9,39	7,33	5,73	4,46	3,48	2,71	2,10	1,64	1,28	1,00	14,86	3,33	360	15				
12	124S180TA	1800	331	2600	12,10	9,41	7,31	5,71	4,46	3,48	2,71	2,11	1,64	1,28	1,00	0,78	11,56	2,59	360	15				
12	124S200T	2000	355	2600	15,53	12,08	9,39	7,33	5,73	4,46	3,48	2,71	2,10	1,64	1,28	1,00	14,86	3,33	360	15				
12	124S200TA	2000	355	2600	12,10	9,41	7,31	5,71	4,46	3,48	2,71	2,11	1,64	1,28	1,00	0,78	11,56	2,59	360	15				
12	124S240T	2400	400	2600	12,10	9,41	7,31	5,71	4,46	3,48	2,71	2,11	1,64	1,28	1,00	0,78	11,56	2,59	360	15				
12	124S240TA	2400	400	2600	12,10	9,41	7,31	5,71	4,46	3,48	2,71	2,11	1,64	1,28	1,00	0,78	11,56	2,59	360	15				
16	164S180T	1800	331	2600	17,04	14,03	11,66	9,60	6,64	5,53	4,55	3,74	3,08	2,56	2,11	1,77	1,46	1,21	1,00	16,30	13,42	350	15	
16	164S180TA	1800	331	2600	14,03	11,64	9,60	7,97	6,64	5,51	4,55	3,78	3,08	2,56	2,11	1,75	1,46	1,21	1,00	0,83	13,42	11,13	350	15
16	164S200T	2000	355	2600	17,04	14,03	11,66	9,60	6,64	5,53	4,55	3,78	3,08	2,56	2,11	1,77	1,46	1,21	1,00	16,30	13,42	350	15	
16	164S200TA	2000	355	2600	14,03	11,64	9,60	7,97	6,64	5,51	4,55	3,78	3,08	2,56	2,11	1,75	1,46	1,21	1,00	0,83	13,42	11,13	350	15
16	164S240T	2400	400	2600	17,04	14,03	11,66	9,60	6,64	5,53	4,55	3,74	3,08	2,56	2,11	1,77	1,46	1,21	1,00	16,30	13,42	360	15	
16	164S240TA	2400	400	2600	14,03	11,64	9,60	7,97	6,64	5,51	4,55	3,78	3,08	2,56	2,11	1,75	1,46	1,21	1,00	0,83	13,42	11,13	360	15
6	F6315	150	68	3500	3,50	2,05	1,38	1,12	0,90	0,72							3,14							

Примечание:

1. В все не включает корпуса муфты и сальника. 2. Количество валяного масла только рекомендовано, подробно надо читать. Требования технического обслуживания.

Ш. Схема главного сечения ансамбля вариатора серии двухпромежуточных валов марки Фаст (Справка).



IV. Динамическая передача вариаторов серии двухпромежуточных валов марки Фаст.

См. на Рис.2. Схема динамической передачи вариаторов с 9 передачами серии двухпромежуточных валов марки Фаст.

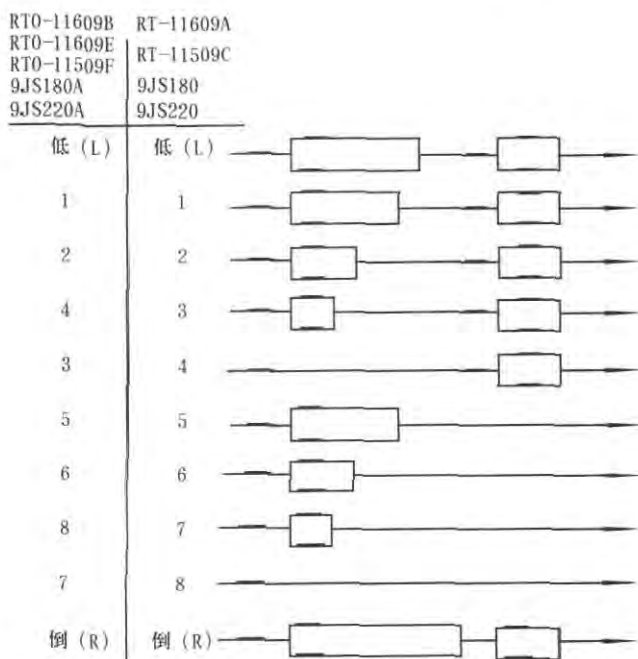
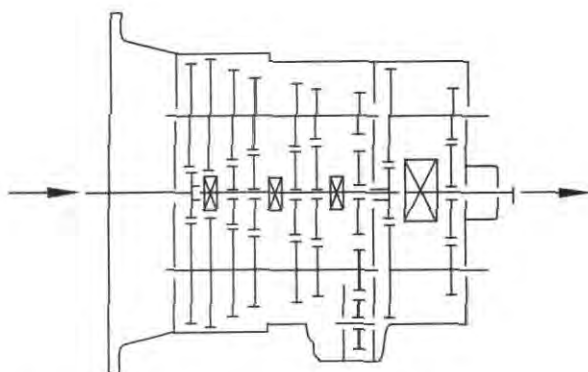


Рис.2. Схема динамической передачи вариаторов с 9 передачами серии двухпромежуточных валов марки Фаст.

V. Типичная структура вариаторов серии двухпромежуточных валов марки Фаст.

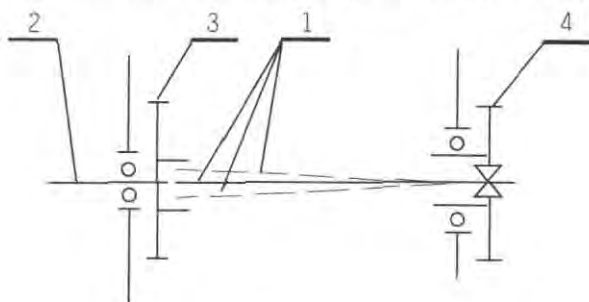
1. Двухпромежуточно-валиковая структура

Главный и вторичный вариаторы серии двухпромежуточных валов марки Фаст используют 2 промежуточных валика содинаковой структурой, которые пересекаются под 180° . После ввода из вводного валика динамическая сила растекается на 2 промежуточных валика, потом втекает в шпиндель для вывода, вторичный вариатор тоже так работает.

С теоретической точки зрения каждый промежуточный валик только передаёт $1/2$ момента кручения, поэтому использование двухпромежуточных валиков может уменьшать центральное расстояние вариаторов, ширина зубчатки становится утонением, аксиальный размер сокращается, масса облегчается. После использования двухпромежуточных валиков раз нопередающие зубчатки на шпинделе должны в одном же времени зацепляться с зубчатками 2 промежуточных валков.

Для удовлетворения правильного зацепления и возможного среднего распределения нагрузки зубчатка шпинделя проявляет состояние радиального плавания на нём, шпиндель применяет плавающую структуру шарнирного типа, как на рис. 3. Шейка шпинделя вставлена в апертуру вводного валика, в апертуру вдавлена маслонеправляющая, между шейкой и маслонеправляющей существует достаточное радиальное пространство. Задний конец шпинделя вставлен в апертуру приводной зубчатки вторичного вариатора путём эвольвентного шлица, шейка приводной зубчатки вторичного вариатора опирается на шаровом подшипнике.

В вариаторе тонкой зубчатки, шея валика приводной зубчатки вторичной опои имеет два вогнутых корыта, в корыте поставлен О-образный лабиринт, и он с подшипником сформировал пружинную поддержку.



1. шпиндель
2. Вводный валик
3. Зубчатка вводного валика,
4. Приводная зубчатка побояной коробки

Рис. 3 Схема плавающей структуры шпинделя

Вследствие того, что зубчатки разных передач шпинделя плавают на нём, поэтому традиционный игольный подшипник исключился, это приводит к тому, что структура ансамбля шпинделей становится проще и проще. Во время работы радиальные силы, налагаемые на зубчатку шпинделя зубчатками двухпромежуточных валиков, равны по величине и обратны по направлению, наконец они друг с другом нейтрализованы. Таким образом шпиндель только выдерживает момент кручения, а не выдерживает момент изгиба, что улучшает рабочее состояние шпинделя и подшипника, сильно повышает надёжность и долговечность вариатора.

2. “Шестерёнчатое соответствие” и его процедура

Для решения правильного зацепления зубчаток двухпромежуточных валиков и шпинделя, необходимо вести “шестерёнчатое соответствие”.

Так называемое “шестерёнчатое соответствие”, т. е. при сборке вариатора отдельно вставляют маркировочные зубчатки на передающих зубчатках двухпромежуточных валиков в луночки 2 групп маркировочных зубчаток (каждая группа включает 2 смежных зуба), см. на рис.4.

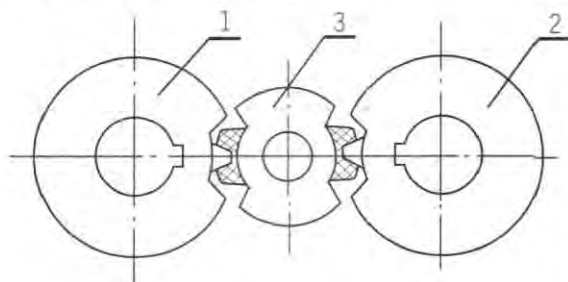
“Шестерёнчатое соответствие” для вторичного вариатора проведено по вышеизложенному методу. Обычно выбирают пару задних зубчаток д

ля “Шестерёнчатое соответствие”, процедура “Шестерёнчатое соответствие” приведена следующей:

(1) Сначала Вы маркируете 2 любых смежных зуба зубчатки одного валика, потом маркируете 2 смежных зуба симметричного с ним другого боку. Количество зубов между двумя группами маркирований должно равно.

(2) Макируете зуб на передающей зубчатке каждого промежуточного валика, находящийся прямо против шестёрчатого шмица для распознавания.

(3) При монтажке 2 макированных зуба на передающих зубчатках 2 промежуточных валиков отдельно должны вставлены в 2 макированных зуба левого и правого боков зубчатки одного валика.



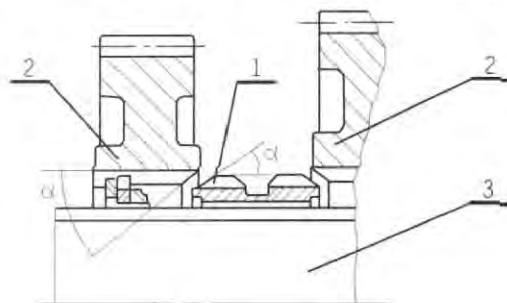
1. Передающая зубчатка левого промежуточного валика
2. Передающая зубчатка правого промежуточного валика
3. Зубчатка вводного валика

Рис.4 Схема зубного соответствия ансамбля сборочно-вариатора

3. Орган переключения передачи

В главной коробке вариаторов двухпромежуточно-валиковых серий марки Фаст (кроме вариатора полного синхронизатора) нет синхронизатора, скользящий карман подшипника заложен на подшипнике через шлиц эвольвенты, при помощи двигательного скользящего кармана, соединённые зубчатки скользящего кармана хорошо соответствует внутренним соединённым зубчаткам, чтобы передать силы. См. на рис 5. Конец зубчатки с соединённой зубчаткой для скользящего кармана и разнопередающих зубчаток шпинделя имеет одинаковый конусный угол по величине: $\alpha=35^\circ$, вследствие того, что подшипник и зубчатки подшипника находятся в состоянии плавления, поэтому во время включения передачи, эти два аксоида может выполнить автоматическое центрирование и играет синхроническую роль.

Вариаторы серии двухпромежуточных валиков марки Фаст имеют много передач, имеется мелкая рахница коэффициента скорости среди передач, поэтому в работе имеется мелкая разница скорости вращения среди передач, это очень полезно для стабильной перемены передач.



1. Скользящая втулка
2. Зубчатка шпинделя
3. шпиндель

Рис 5

4.Управляющий орган

Управляющий орган вариаторов серии двухпромежуточных валиков марки Фаст имеет два типа, т. е. прямой управляющий образ(один Н) и управление дальнего расстояния образа(один Н или два Н) .

(1) Прямой управляющий образ(один Н)

Рис. 6 является схемой пневматического контура управляющего органа. Прессовочный воздух проходит через фильтро-регулятор для воздуха 3 и входит в клапан менения направления 4, и предварительный клапан 1, который поставлен в рукоятки-шарике управления, включает высокую или низкую передачу.

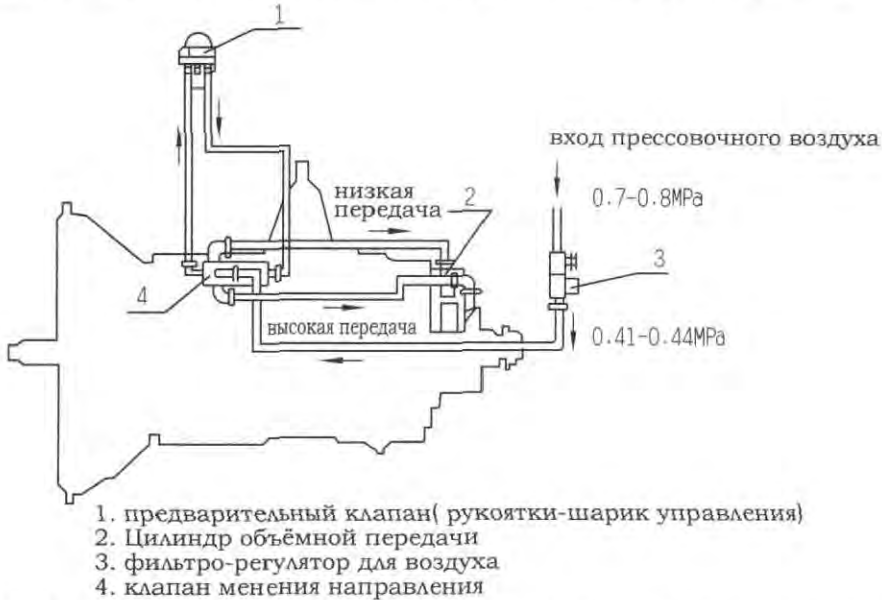
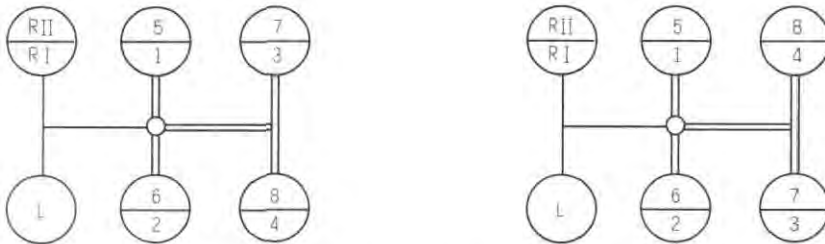


Рис.6 Схема пневматического контура переключательного органа один Н.

Рис. 7 являения положением рукоятки-шарика прямого управляющего (один Н) органа



Первый: положение рукоятки-шарика управления 9JS135-образного одиночного Н органа переключения передачи

Второй: положение рукоятки-шарика управления 9JS135A-образного одиночного Н органа переключения передачи

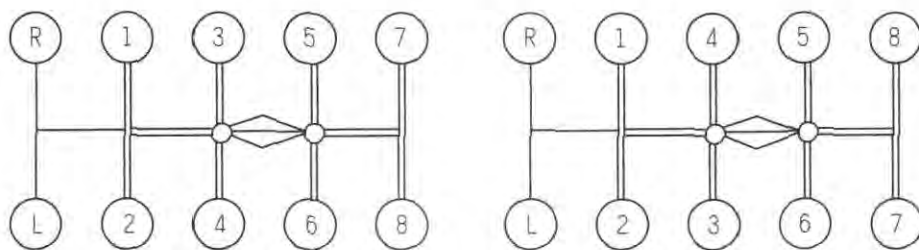
Рис. 7

(2) Управляющий орган дальнего расстояния:

В настоящее время внутри страны большинство машин, в которых поставлены вариаторы серии двухпромежуточных валиков, используют двойной-Н управляющий орган, его положение рукоятки-шарика как на рис. 8 В двойном-Н управляющем органе, передачи 1-2-3-4 и передачи R-T

находятся в области низкой передачи, передачи 5-6-7-8 ----- в области высокой передачи.

Схема пневматического контура переключательного органа двойного Н как на рис. 9, имеет два положения нейтральной передачи, одно находится на положении нейтральной передачи 3-4 в области низкой передачи, одно находится на положении нейтральной передачи 5-6 в области высокой передачи.



Первый: положение рукоятки-шарика управления 9JS135-образного двойного Н органа переключения передачи

Второй: положение рукоятки-шарика управления 9JS135А-образного двойного Н органа переключения передачи

Рис. 8



1. клапан двойного- Н
2. цилиндр объёмной передачи
3. фильтро-регулятор для воздуха

Рис.9 Схема пневматического контура переключательного органа двойного Н

Арретир, поставленный на поперечном рычаге переключения передачи в двойном-Н управляющем аппарате, прямо контролирует двойной-Н клапан, чтобы клапан включил газопуть в области высокой или низкой передачи, и автоматическое переменение передающего места между областями высокой передачи и областей низкой передачи существует. Апертур 1 на двойном-Н клапане является впускной апертурой воздуха, апертур 2 и 4 ----- выходной воздуха, апертура 3 и 5 ----- выпускной воздуха.

5. Управляющий аппарат двойной-Н

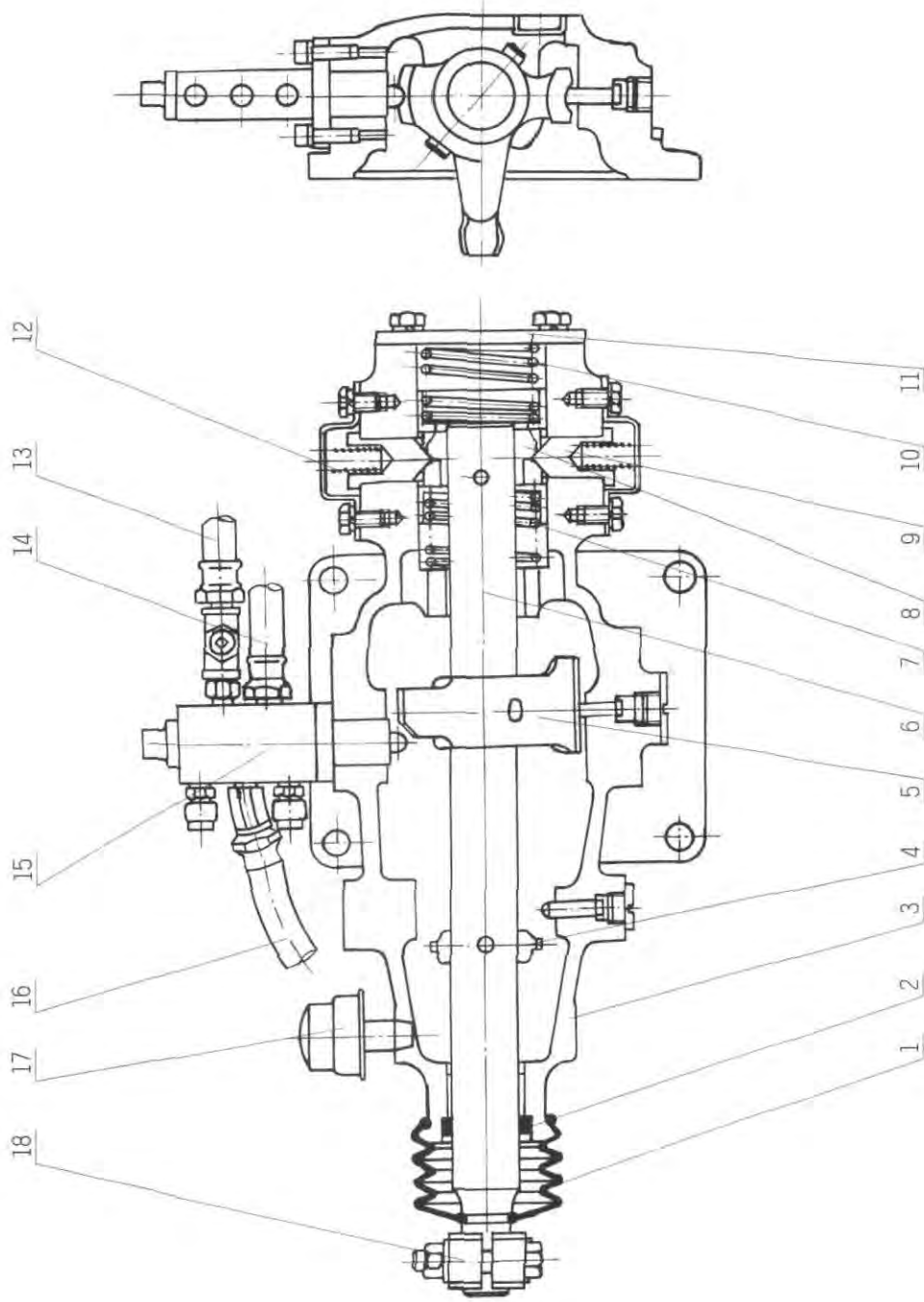
(I) Двойной-Н управляющий аппарат основного образа

Управляющий орган см. нарис.10. Управляющий орган главным образом состоит из коры, руки внешнего переключения передачи, поперечного рычага переключения передачи, контрольного блока переключателя передачи заднего хода, арретира переключения передачи, пружины равновесия, кольца бронирования места, плунжер бронирования места, прессоочной пружины, аэрационной пробки, переключателя транспаранта, отпирательной задвижки и др. частей. Его функция заключается в выполнении вариатора выбор, выключении и включении передачи.

Внешняя рука переключения передачи, контрольный блок переключателя передачи заднего хода, арретира переключения передачи, кольцо бронирования места мотированы на рычаге поперечного переключения передачи, при управлении внешней рукой переключения передачи поперечный рычаг переключения передачи поперечно двигается и вращается для выбора и выключения или включения передачи. На арретире переключения передачи образ некоторой части как вероверхность, на крае вероверхности проектировали косую поверхность 30°, когда поперечный рычаг переключения передачи двигается к области высокой передачи, шаровой скользящий столб клапана двойного-Н может успешно отходить назад, чтобы прессоочный воздух включил газопуть высокой передачи и, выключил газопуть низкой передачи. Заметные два конца кольца бронирования места проектированы как косая поверхность одинакового конусного градуса плунжера бронирования места, при помощи пружины равновесия поперечного рычага переключения передачи и при помощи плунжера бронирования места и прессоочной пружины, поперечный рычаг переключения передачи в состоянии нейтральной передачи всегда находится на нейтральной передаче в области высокой передачи 5,6 или в области низкой передачи 3,4. это удобно помогает водителю работать.

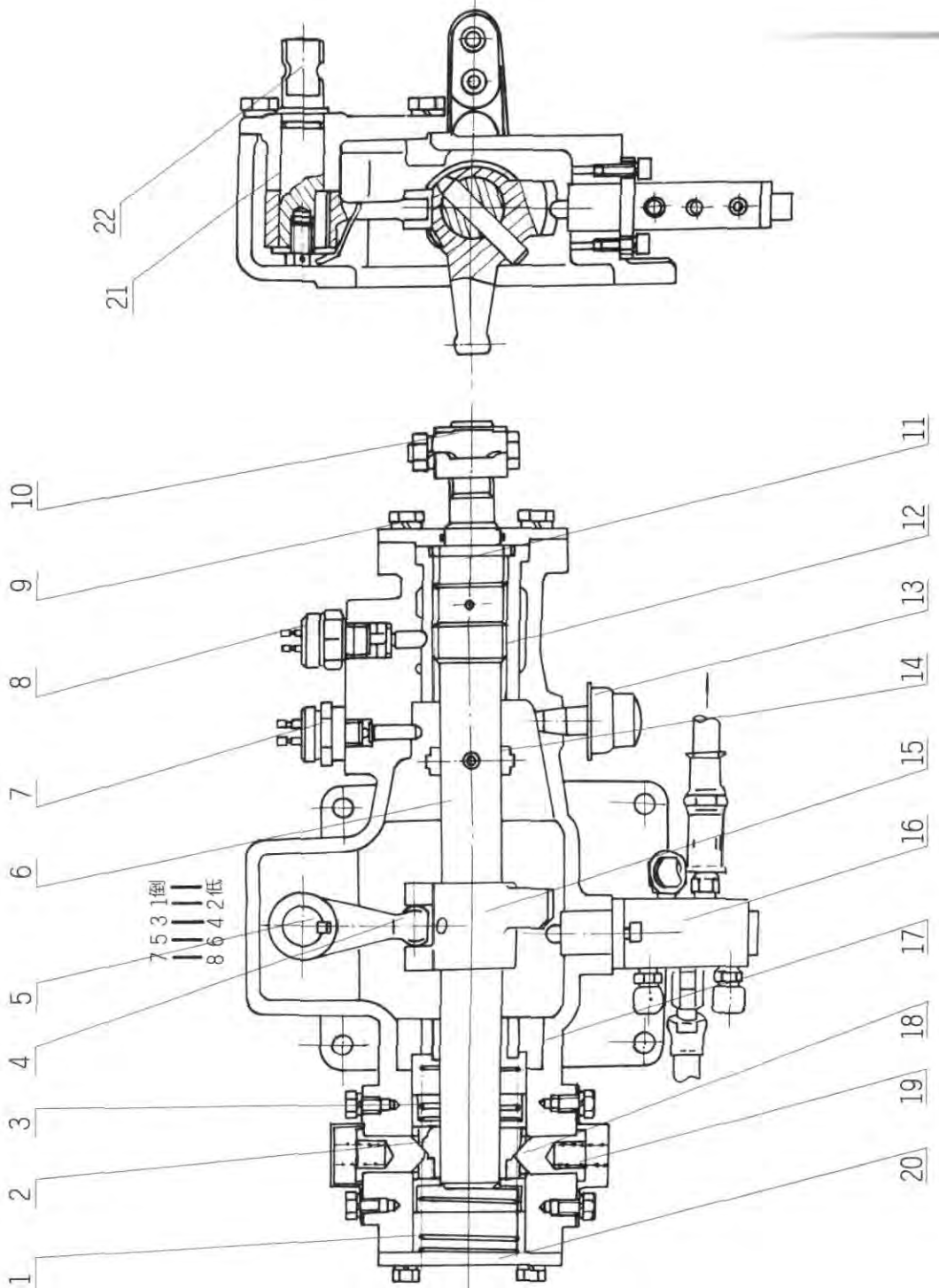
(II) Двойной-Н управляющий аппарат двух рычага

См. на рис.11. Его внутренняя структура с двойным-Н управляющим аппаратом основного образа на основе одинаковые, разница существует в том, что выбранная передача и включение(выключение) передачи вариатора отдельно выполняют припомощи поворота соединения выбранной передачи и поперечного рычага переключения передачи, а не похожи на двойной-Н управляющий аппарат основного образа, которое только через управление поперечного рычага переключения передачи может выделить выбранные передачи и включение(выключение) передачи.



- 1. втулка защита пыли 2. консервация
- 3. корпус двойного-Н управляющего аппарата
- 4. контрольный блок передачи заднего хода 5. арретир переключения передачи
- 6. поперечный рычаг переключения передачи 7. 10. пружина равновесия
- 8. кольцо бронирования места 9. плунжер бронирования места
- 11. боковая доска 12. прессовочная пружина 13.14.16. газотруба
- 15. двойной-Н клапан 17. аэрационная пробка
- 18. рука внешнего переключения передачи

Рис.10 Схема управляющего аппарата двойного Н



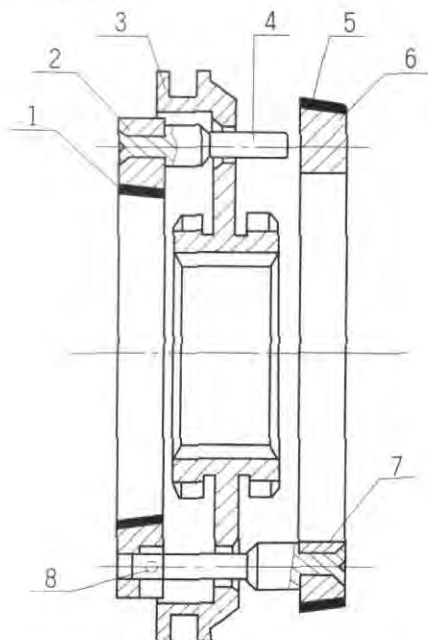
- 1.3. пружина равновесия 2. кольцо бронирования места
 4. арретир выбранной передачи 5. обычная клавиша
 6. поперечный рычаг переключения передачи
 7. транспарант передачи заднего хода 8. транспарант нейтральной передачи
 9. загороженная доска 10. рука внешнего переключения передачи
 11. стык переключения передачи 12. втулка шлица
 13. азрационная пробка 14. контрольный блок передачи заднего хода
 15. арретир 16. двойной-Н клапан
 17. корпус двойного-Н управляющего аппарат 18. плунжер бронирования места
 19. прессовочная пружина 20. боковая доска
 21. покрыва окошки 22. арретир выбранной передачи

Рис. 11 Схема управляющего аппарата двойного Н двух рычага

6. Структура синхронизатора

Во вторичном вариаторе серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст поставлен замкнуто-инерционный синхронизатор. Он управлен цилиндром переключения передачи вторичной опои, работает только во время поворота с области высокой передачи к области низкой передачи, или наоборот, его движение контролировано поперечным рычагом переключения передачи и клапаном двойного-Н.

Структура синхронизатора как на рис.12. Синхронное кольцо высокой передачи 2 и конусовидное кольцо низкой передачи 6 отдельно имеют 3 захватки 4 и 7. Скользящие зубчатые втулки соединяются путём шлицем с выводным валом вторичного вариатора. Основа синхронных колец высокой передачи и конусовидных колец низкой передачи является металлургическим ковочным и агломерационным образованием из порошка железной массы. На внешних аксоидах синхронных колец высокой передачи и конусовидных колец низкой передачи отдельно заклеивается высокоспособный неметаллический материал трени-яугольная целлулоза 1 и 5. На приводной зубчатке вторичного вариатора и на редукционной зубчатке его шпиднеля отдельно существуют внешний и внутренний аксоиды, корреспондентные им.



- 1.фрикционная лента высокой передачи, 2.синхронное кольцо высокой передачи,
- 3.скользящая зубчатая втулка, 4.захватка высокой передачи,
- 5.фрикционная лента низкой передачи, 6.конусовидное кольцо низкой передачи,
7. захватка низкой передачи, 8.пружина

Рис.12 Ансамбль синхронизатора

7. Тормоз промежуточного валика

Тормоз промежуточного валика ещё называется тормозом вторичного валика, поставлен на правом боку корпуса главного вариатора (смотрите на движение машины). Его структура как на рис. 13.

Контрольный клапан тормоза промежуточного валика может поставить на управляющем ручном рычаге, или поставить под педалем муфты. Во время работы нужно включить газопуть, и прессовочный воздух прод

винул поршень тормоза к вершине зубчатки отбора мощности (фрикционная зубчатка), чтобы зубчатки промежуточного валика, зубчатки шпинделя, одиновалик, одноосевая зубчатка и муфта быстро замедляли скорость с части движения. Во время включения передачи и старта, сначала нужно разделить муфту, потом включить контрольный газопуть тормоза промежуточного валика, так машина может быстро и ровно включать передачу и стартовать. Тормоз промежуточного валика только можно использовать во время включения передачи и старта.

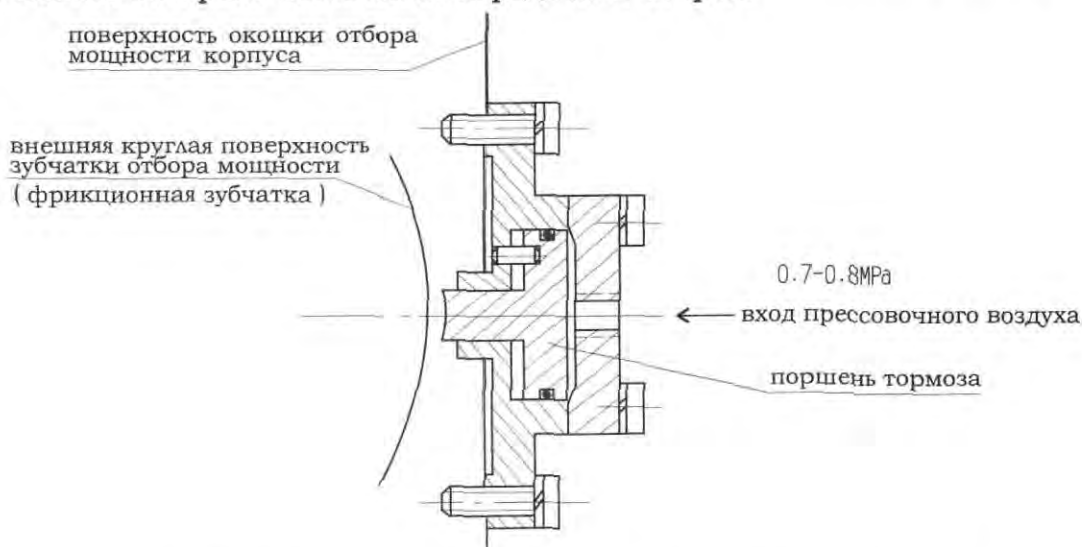
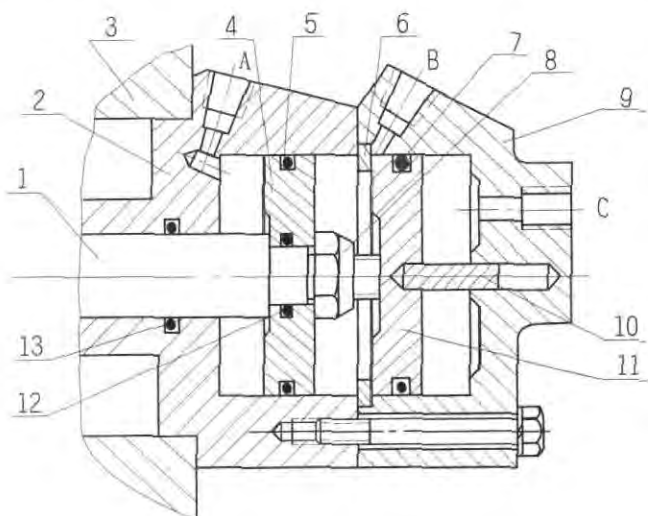


Рис. 13. Схема структуры тормоза промежуточного валика



1. валик арретира объёмной передачи, 2. цилиндр объёмной передачи,
3. кора задней крышки, 4. цилиндрический поршень объёмной передачи,
5. O-образный лабиринт, 6. ориентировочное кольцо, 7. O-образный лабиринт,
8. гексагональный нейлоновый подгайчик,
9. цилиндр в положении нейтральной передачи, 10. направляющий баут,
11. поршень в положении нейтральной передачи, 12. O-образный лабиринт,
13. O-образный лабиринт,

Рис.14 Цилиндрическая структура в положении нейтральной передачи

8. Система отбора мощности

Чтобы соответствовать требованию некоторых специальных машин, можно поставить аппарат отбора мощности на правом боку и на левом внизу корпуса главной коробки серий двухпромежуточно-валиковых вариаторов. Они находятся отдельно в зубчатке отбора мощности между приводной зубчаткой промежуточного валика и зубчаткой третьей передачи. Это называют «боковой отбор мощности» и «низкий отбор мощности». На удлиненном промежуточном валике задней вторичной коробки в вариатора тоже можно вести отбор мощности, называется задним отбором мощности. Этот образ отбора мощности сейчас широко применяется.

Чтобы осуществлять отбор мощности при остановке в условиях заднего отбора мощности, необходимо положить вторичный вариатор на холостое положение. Для решения этой проблемы только надо снять цилиндрическую крышку передач объёма вариатора, следует установить один цилиндр в месте передачи холостого хода. Рис.14 показывает цилиндрическую структуру положения холостой передачи. Место изображения показывает место холостой передачи.

На рис.14 апертуры А и В отдельно включают газопуть вариатора при высокой и низкой передачах, они связываются с клапанами двух-Н вариатора, давление воздуха составляет 0.41-0.44 МПа. Апертура С является входом прессовочного воздуха когда, тогда вариатор находится в нейтральном (промежуточном) положении, давление воздуха составляет 0.7-0.8 МПа. Отбирая мощность при остановке, сначала надо положить вариатор в область низкой передачи, тогда поршень 4 крепко подавляется на ориентирующее кольцо 6. Потом прессовочный воздух проходит через апертуру С в цилиндр 9 при положении нейтральной передачи, вследствие разности давления поршень 11 при положении нейтральной передачи двигается налево и останавливается когда, тогда он контактирует с ориентирующим кольцом 6, в это время поршень передачи 4 в объёме вторичного вариатора двигается до места изображения.

VI. Разборка и монтаж серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст.

Разборка и монтаж серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст приведены в «Справочник по обслуживанию вариатора передачи 9 Fuller двухпромежуточных валиков», здесь они не рекомендуются.

VII. Эксплуатация, обслуживание и внимание серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст.

Правильно и рационально управляют вариатором и используют его, постоянно проводят ему обслуживание, что очень важно для обеспечения безопасного и надёжного хода автомашины и удлинения жизни использования вариатора. Придерживайтесь следующих требований использования:

1. Марка смазки

Надо доливать зубчатое масло класса 85W/90GL-5 в вариатор.

2. Правильный уровень масла

Надо обеспечивать уровень масла и маслянку находится в одной же высоте. Высота уровня масла проверен конусовидной масляной, находящейся на боку коры, уровень масла достигает до того, когда она изливае

тся из маслѐнки.

3. Температура работы

В условиях непрерывной работы вариатора максимальная температура не должна превышать 120°C, минимальная не менее – 40°C. Если она более 120°C, тогда смазка будет выделяться и жизнь вариатора будет сокращаться.

4. Период обмена масла

Новый вариатор ходит в интервале 2000-5000км, должны обменять ему масло.

Должны проверять уровень смазки и состояние дренажа приходных каждых 10000 км, в любое время готовы его добавлять.

Должны обменять смазку при ходных каждых 50000 км.

5. Перетаскивание или скольжение

При работе вариатора его валик и зубчатка непрерывно вращаются, что даёт ему полное смазывание.

Но когда автомашина перетаскивается при заземлении задних колѐс и присоединении передающей системы, зубчатки промежуточных валиков главной опои и шпинделя не вращаются, а шпиндель вращается высокой скоростью при приводе задних колѐс, таким образом это приводит к большому разрушению вариатора.

При останове двигателя скольжение нейтральной передачи приводит к одинаковому плохому последствию.

Когда автомашина требует перетаскивания, можно вытащить полвалик или отделиться от передающего валика, что может отделить приводные кольца от земли перетаскиваться.

Внимание

1. При переключении передачи муфта должна окончательно отделяться. Переводной рычаг должен включать положение передачи.

2. Переводной рычаг имеет два положения нейтральной передачи: высокая и низкая передачи, т. е. положения нейтральной передачи 5-6 в области высокой передачи и положения нейтральной передачи 3-4 в области низкой передачи. При остановке вариатор должен находиться на положении нейтральной передачи области низкой передачи.

3. При включении передачи заднего хода надо сначала остановить автомашину, потом включить передачу для предупреждения разрушения внутренних частей вариатора. При включении передачи заднего хода нельзя использовать более огромную мощность выборочной передачи для преодоления сопротивления замка заднего хода.

4. При переключении от передачи 4 в 5 (или от 5 в 4) надо сознательно остановиться на момент, чтобы вторичный вариатор успешно выполнял переключение от высокой передачи в низкую или, наоборот.

5. Когда вариатор переключается от области высокой передачи в область низкой (или, наоборот), не надо работать скачкообразным переключением. А то это будет оказывать влияние на жизнь использования вторичного вариатора.

6. Во время переключения передачи на ходе нельзя использовать тормоз промежуточного валика.

7. Когда автомашина движется под уклон, надо по всем возможностям избегать переключение от области высокой передачи в область низкой или, наоборот.

8. Автомашина стартует, можно использовать передачи 1 или 2 по состоянию дороги.

9. Перед стартом сначала надо освободить тормоз. Для автомашины

торможения путём газовыключения после включения тормозного клапана только атмосферное давление повышается до величины, необходимой для расторжения торможения, можно включать передачу и стартовать.

10. В процессе использования если наблюдают аномальный звук вариатора, явную трудность для операции и др., надо в своё время остановить машину для проверки. Когда неисправность исключена, тогда машина дальше идёт.

11. Во время “Гарантия обслуживания, обмена и возврата товара” не разрешают покупателю демонтировать и ремонтировать вариатор. О технической справке мы просим Вас связаться с отделом Шэньсиского шестерёнчатого ТОО «ФАСТ» .

Телефон связи: 0086-029-84630620, 84630621

Телефон технической справки: 0086-029-87779280, 88505712

VIII. Ведомость завчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

Ведомость частей серий двухпромежуточно-валиковых вариаторов марки Фаст ниже показана:

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																			
			вариаторы с подшипниками внутри коробки	RT- 11609A	RT- 11609B	RT- 11509C	RT- 11609E	RTO- 11509F	RTO- 11609G	94S180	94S180A	74S100	74S100A	84S100T	84S100TA	84S130T	84S130TA	84S100	70S100	94S150	84S180T	
1	8858	Гайка одного вала	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	12769	Штуцер с внешней резьбой	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	12817	Раздечный арретир муфты	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	12845	90° штуцер гибкой трубки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	12880	45° штуцер гибкой трубки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	12881	Тройник штуцера	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	11287	Игольчатый подшипник	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	14311	Прокладка подшипника одного вала	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	14331	Башка зубчатки шпинделя побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	14332	Шайба шпинделя побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	14335	Прокладка задней крышки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	14341	Поршень цилиндра передачи сферы	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	14344	0-образное кольцо уплотнения	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	14345	0-образное кольцо уплотнения	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	14347	Прокладка уплотнения	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	14349	Прокладка уплотнения крышки цилиндра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	14749	Башка шпонки зубчатки двойных валов	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	14750	Стопорное кольцо	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	14765	0-образное кольцо уплотнения	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	количество применяется для модели	наименование детали	годные модели вариатора															
				RT- 11609A	RTO- 11609B	RT- 11509C	RTO- 11609E	RTO- 11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150
20	14918	1	Прокладка верхней крышки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	15276	1	Пробка выхлопа	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	15410	1	Корпус муфты № SAE1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	15532	1	Прокладка крышки заднего подшипника шпинделя побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	15899	1	Штифт пуска переключателя	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	16118	2	Двухваликовая скользящая втулка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	16135	1	Арретир первой и второй передачи	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	16136	1	Арретир третьей и четвертой передачи	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	16566	1	Двухваликовая направляющая втулка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	16755	1	Арретир побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
30	17109	1	Двухваликовая шестигранная шпонка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
31	17352	2	Прокладка крышки подшипника промежуточного валика побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
32	17568	1	Одноваликовая зубчатка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
33	18686	1	Корпус вариатора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
34	18701	5	Прокладка регулировки зубчатки для двух валов	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
35	18729	1	Двухвалик	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
36	18869	1	Приводная зубчатка побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
37	19109	1	Самник	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
38	19165	1	Зубчатка редуктора шпинделя побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	единица измерения шт./партия/деталь/детали	наименование детали	годные модели вариатора																
				RT-11609A	RT-11609B	RT-11509C	RT-11609E	RT-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
39	19239	1	Одновалковая зубчатка	✓																
40	19254	1	Приводная зубчатка побочной коробки	✓																
41	19275	1	Приводная зубчатка побочной коробки	✓																
42	19166	1	Прокалка зубчатки редуктора побочной коробки	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
43	19549	2	Промежуточный вал	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
44	19630	1	Одновалковая зубчатка	✓																
45	19665	1	Зубчатка редуктора шпинделя побочной коробки	✓																
46	19694	1	Одновалки	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
47	19726	1	Зубчатка редуктора шпинделя побочной коробки	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
48	20815	2	Гибкая планка подфланца	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
49	20822	1	Прокалка корпуса муфты	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
50	51016	1	Комплекс трубы малая	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
51	55518	1	Комплекс трубы газа	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
52	55522	1	Комплекс трубы газа	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
53	55523	1	Комплекс трубы газа	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
54	F91005	1	Сток верстового прибора	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
55	F91006	1	Втулка	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
56	F91008	1	Самник	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
57	F91054	1	Ведущая зубчатка верстового прибора	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																
			RT-11609A	RT-11609B	RT-11509C	RT-11609E	RTO-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS100T	8JS100TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
58	F91055	Ведомое зубчатка верхового прибора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
59	F91345	Вручка поперечного стержня обмена передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
60	F91409	Крышка подшипника одновалки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
61	F91410	Салазки крышки подшипника одновалки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
62	F93060	Комплекс стержня верхового прибора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
63	F96006	Гайка свалочной гравью	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
64	F96035	LRC внешняя рука обмена передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
65	F96119	Колпак от пыли	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
66	F96194	Корпус устройства управления двумя H	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
67	F99585	Аррестор	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
68	F99660	Крышка для двух H	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
69	F99664	Аррестор заднего хода низкой скорости.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
70	F99669	Вручка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
71	F99679	Поперечная стержень обмена передач.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
72	F99702	Штифт переключателя холостой передачи	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
73	F99882	Шпатель боковой коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
74	F99900	Выходные фланцы	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
75	F99902	Выходные фланцы	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
76	F99967	Крышка заднего подшипника шпинделя	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																
			RT-11609A	RT-11609B	RT-11509C	RTO-11609E	RTO-11509F	94S180	94S180A	74S100	74S100A	84S100T	84S100TA	84S130T	84S130TA	84S100	74S100	94S150	84S180T
77	F99975	Корпус задней крышки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
78	F99980	Верхняя крышка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
79	Z25516	Установочное кольцо	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
80	A-C03001	Комплекс устройств управления парой H	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
81	A-C03001-III	Комплекс устройств управления парой ступен парой II	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
82	A-C09016	Комплекс шланга лобовой коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
83	A-4046	Комплекс тороза промежуточного валика	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
84	A-4740	Регулятор воздушного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
85	A-5056 (A-C09005)	Комплекс сцепного вариатора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
86	A-5119	Валик промежуточного вала лобовой коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
87	791.0071.0068	Переключатель давления	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
88	791.0071.0069	Переключатель давления	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
89	990.1271.0041	Переключатель давления	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
90	GB889-86 (M16 × 1.5)	Сторонняя гайка регулируемого лобового толкача	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
91	GB890-86 (M16 × 1.5)	Сторонняя гайка регулируемого лобового толкача	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
92	102308E	Подшипник с коротким цилиндрическим роликом	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
93	150212K	Ролик-паразитный подшипник со сторонами лезвия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
94	192309	Подшипник с коротким цилиндрическим роликом	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
95	192310E	Подшипник с коротким цилиндрическим роликом	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																	
			RT-11609A	RTD-11609B	RT-11509C	RTD-11609E	RTD-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T	
96	192311E	2 Подшипник с коротким цилиндрическим рошком																		
97	370309Y	2 Редукторно-паровой подшипник со ступицей пазом																		
98	42307E	2 Подшипник с коротким цилиндрическим рошком																		
99	50118	1 Редукторно-паровой подшипник одно ряда со ступицей пазом																		
100	717813	1套																		
101	996911	1 Редукторно-паровой подшипник одно ряда паза рошком																		
102	T116E-1701032	1 Однолопастная зубчатка																		
103	T116E-1701052	1 Зубчатка сверхскоростной передачи левого промежуточного вала																		
104	T116E-1701053	1 Зубчатка сверхскоростной передачи правого промежуточного вала																		
105	T116E-1701056	2 Передаточная зубчатка промежуточного вала																		
106	T116E-1701032	1 Зубчатка сверхскоростной передачи двухвалки																		
107	T115F-1701032	1 Зубчатка оровалки																		
108	T115F-1701052	2 Зубчатка сверхскоростной передачи промежуточного вала																		
109	T115F-1701056	2 Передаточная зубчатка промежуточного вала																		
110	T115F-1701132	1 Зубчатка сверхскоростной передачи двухвалки																		
111	JS180-1701105	1 Двухвалки																		
112	JS180-1707015	1 Корпус задней крышки																		
113	JS180-1707030	1 Приводная зубчатка лобовой коробки																		
114	JS180-1707033	2 Крышки: перед. промежуточного вала лобовой коробки																		

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																	
			RT-11609A	RTO-11609B	RT-11509C	RTO-11609E	RTO-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T	
210	JS180T-1701032	Зубчатая шестерня																		
211	JS180T-1707048	Промежуточный валок лобовой передачи																		
212	JS180T-1701105	Детали																		
213	JS180T-1707030	Проводная зубчатка лобовой передачи																		
214	JS180T-1707049	Передача зубчатая промежуточного валкового шестерни																		
215	JS180T-1701056	Передача зубчатая промежуточного валка																		
216	JS180T-1707121	Зубчатая передача шлицевая лобовой передачи																		
217	JS180-1707159	Выходная фланец																		
218	JS180-1707155	Крышка заднего подшипника шлицев																		
219	192309E	Подшипник с корпусом цилиндрическим роликом																		
220	JS150-1701052	Зубчатка второй передачи промежуточного валка																		
221	JS150-1701113	Зубчатка передаточной передачи муфта																		
222	JS150-1701053	Зубчатка передаточной передачи промежуточного валка																		
223	JS150-1701111	Зубчатка первой передачи двигателя																		
224	JS150-1701051	Зубчатка первой передачи промежуточного валка																		
225	JS150-1701112	Зубчатка второй передачи муфта																		
226	JS150-1701030	Зубчатка шестерня																		
227	JS150-1701054	Передача зубчатая промежуточного валка																		
228	DS100-1701031	Зубчатая шестерня																		

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																	
			11609A	RT-11609B	RT-11509C	RT-11609E	RT-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T	
229	DS100-1701048	Левый промежуточный валик																✓		
230	DS100-1701049	Правый промежуточный валик																✓		
231	DS100-1701052	Зубчатка четвертой передачи промежуточного вала																✓		
232	DS100-1701053	Зубчатка пятой передачи промежуточного вала																✓		
233	DS100-1701054	Зубчатка шестой передачи промежуточного вала																✓		
234	DS100-1701056	Передающая зубчатка промежуточного вала																✓		
235	DS100-1701071	Прокладка задней крышки вариатора																✓		
236	DS100-1701074	Задняя крышка промежуточного вала																✓		
237	DS100-1701075	Прокладка задней крышки промежуточного вала																✓		
238	DS100-1701082	Промежуточная зубчатка задней передачи																✓		
239	DS100-1701083	Валик промежуточной зубчатки задней передачи																✓		
240	DS100-1701085	Подшипник вала промежуточного вала																✓		
241	DS100-1701087	Сторонняя вилка задней передачи																✓		
242	DS100-1701088	Сторонняя вилка фиксации																✓		
243	DS100-1701105	Дуговая вилка																✓		
244	DS100-1701110	Зубчатка задней передачи дурвала																✓		
245	DS100-1701111	Зубчатка первой передачи дурвала																✓		
246	DS100-1701112	Зубчатка второй передачи дурвала																✓		
247	DS100-1701113	Зубчатка третьей передачи дурвала																✓		

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	запчасти указаны в Списке запасных частей машин	наименование детали	годные модели вариатора																	
				RT- 11609A	RT- 11609B	RT- 11509C	RTO- 11609E	RTO- 11509F	9JS180	9JS180A	9JS180B	7JS100	7JS100A	7JS100B	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	7DS100	9JS150	8JS180T
285	F99679-3	1	Поперечный стержень обмена передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
286	F99702-1	1	Цилиндрический штифт холостой передачи	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
287	C03031-1	1	Втулка шпонки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
288	C03032-1	1	Стык обмена передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
289	C03033-1	1	Плита	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
290	C03035-1	1	Арретир отбора передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
291	C03036-1	1	Крышка оси	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
292	C03038-1	1	Стык отбора передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Объяснение:

Если содержание, показанное в данной ведомости не одинаково с техническими документами, то надо исполнить по техническим документам. В особом требовании потребителей если нужно увеличить количество деталей, или нужно изменить модель, то совершать только по техническим договорам обеих сторон и документу нашей компании «Техническое требование абонента продукции».